

11. SUSRET PRJEDORUVA NOKE

*Ministarstvo unutarnjih poslova*



## **IZMJENE I DOPUNE ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA**

Boris Orlović  
Služba za sigurnost  
cestovnog prometa

### **SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA U SVIJETU**

Prometne nesreće su po posljedicama za ljudе i materijalna dobra najvažniji pokazatelji općeg stanja sigurnosti, kako na globalnoj, tako i na razini država, a i manjih teritorijalnih jedinica.

U svijetu godišnje u prometnim nesrećama smrtno stradava 1.300.000 ljudi, a više od 50.000.000 je ozlijedenih.

Procjene su Svjetske zdravstvene organizacije da će do 2030. godine smrtno stradavanje u prometnim nesrećama postati peti uzrok smrtnosti.

Danas su prometne nesreće ubojica broj 1 mladih u dobi od 10 do 25 godina.

Prometne nesreće u današnje vrijeme uzrokuju više stradavanja nego svi ratovi i teroristički napadi zajedno.

## REPUBLIKA HRVATSKA

Stradavanja u cestovnom prometu su i u Hrvatskoj prepoznata kao sigurnosni problem broj jedan



Godišnje u prometnim nesrećama smrtno stradava više od 300 ljudi



Preko 2.700 je teško ozljeđenih



Gotovo 12.000 je lakše ozljeđenih



Cijena posljedica prometnih nesreća je 2,7% hrvatskog BDP-a  
(više od 8.000.000.000 kuna)

MUP RH

3

## OSNOVNI RAZLOZI ZA DONOŠENJE IZMJENA I DOPUNA ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA

- nezadovoljstvo stanjem sigurnosti cestovnog prometa,
- velik broj smrtno stradalih i ozljeđenih osoba na hrvatskim prometnicama,
- nedovoljna učinkovitost dosadašnjih prekršajno-pravnih sankcija (ne odvraćanje počinitelja prekršaja od ponavljanja nezakonitog ponašanja),
- grubo i učestalo (u recidivu) činjenje najtežih i najopasnijih prometnih prekršaja protiv sigurnosti cestovnog prometa,
- upravljanje vozilom dok je vozačka dozvola oduzeta, bez obzira na veliki broj utvrđenih prekršaja vožnje pod zabranom,
- nepropisno korištenje mobitela za vrijeme vožnje,
- nekorištenje sigurnosnog pojasa, osobito na stražnjim sjedalima,
- nepropisan prijevoz djece u vozilima,
- korekcija sustava negativnih prekršajnih bodova.

MUP RH

4

## **CILJEVI - ŠTO SE ŽELI POSTIĆI**

- ukupno smanjiti broj prometnih nesreća i stradavanja u njima,
- ostvariti glavni cilj aktualnog Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa, odnosno da na kraju 2020. godine bude najviše 213 poginulih osoba,
- neutralizirati sudionike u prometu koji grubim kršenjem prometnih propisa uzrokuju najteža stradavanja u prometnim nesrećama,
- dodatno utjecati na svijest sudionika u prometu o potrebi striktnog poštivanja prometnih propisa, odnosno odvratiti od ponovnog počinjenja najtežih prometnih prekršaja u cilju smanjenja stradavanja u prometnim nesrećama,

MUP RH

5

- privremenim oduzimanjem vozila, vozačima koji čine najteže prometne prekršaje, oduzeti sredstvo počinjenja prekršajnog djela te na taj način spriječiti njihovo daljnje sudjelovanje u prometu,
- pojednostavniti postupanje policijskih službenika pri određivanju dužine trajanja zaštitnih mjera zabrane upravljanja vozilom za pojedine prometne prekršaje,
- smanjiti broj prometnih nesreća za koje su odgovorni vozači stariji od 67 godina,
- pojednostavniti provjeru broja negativnih prekršajnih bodova, zaštitnih mjera te valjanosti vozačke dozvole putem web stranice MUP-a,

MUP RH

6

- preciznije definirati odredbe koje se odnose na ukidanje vozačkih dozvola, za vozače koji su skupili 9 ili 12 negativnih prekršajnih bodova,
- postići 98 postotno korištenje sigurnosnog pojasa kod vozača i putnika u vozilima, sukladno cilju Nacionalnog programa,
- smanjiti broj vozača koji nepropisno koriste mobitel za vrijeme vožnje,
- utjecati na sigurniji prijevoz djece u vozilima,
- povećati kvalitetu, transparentnost i objektivnost u postupku polaganju ispita iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom u auto školama,
- uskladiti se s pravnom stečevinom Europske Unije (implementacija Direktive (EU) 2018/645 kojom se mijenja Direktiva o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika i Direktiva o vozačkim dozvolama).

MUP RH

7

## **NAJAVAŽNIJE IZMJENE KOJE SE PREDLAŽU**

### **1. POVEĆANJE NOVČANIH KAZNI ZA NAJTEŽE PREKRŠAJE**

- znatno se povećavaju novčane kazne za najteže prometne prekršaje, odnosno sankcije se uskladjuju s težinom nastalih posljedica u prometnim nesrećama.
- najviše se, sa sadašnjih **5.000,00 do 15.000,00 kuna**, na **10.000,00 do 20.000,00** povećavaju kazne za sljedećih osam prekršaja:
- Vožnja u suprotnom ili zabranjenom smjeru na autocesti, brzoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila,
- Prekoračenje dozvoljene brzine kretanja u naseljenom mjestu za više od 50 km/h,
- Namjeran prolazak kroz crveno svjetlo (bez smanjenja brzine, povećanja brzine ili prolazak kroz dva ili više crvenih svjetala),
- Odbijanje podvrgavanju ispitivanja radi provjere ima li u organizmu alkohola ili droga,
- Vožnja pod utjecajem alkohola iznad 1,5 g/kg i vožnja pod utjecajem droga,
- Upravljanje vozilom prije stjecanja prava,
- Upravljanje vozilom dok je vozačka dozvola ukinuta zbog prikupljenih negativnih prekršajnih bodova,
- Upravljanje vozilom dok je vozačka dozvola oduzeta, dok je vozač isključen iz prometa ili mu je izrečena mjera privremenog oduzimanja vozačke dozvole ili zaštitna mjera.

MUP RH

8

- Također, predviđeno je i povećanje novčane kazne za nekorištenja sigurnosnog pojasa za vrijeme vožnje i nepropisan prijevoz djece u vozilu (sada 500,00 kn, prijedlog 1.000,00 kn), kao i nepropisno korištenje mobitela za vrijeme vožnje (sada 500,00 kn, prijedlog 1.500,00 kn)
- Osim za ove prekršaje, povećavaju se kazne i za neke druge teže prekršaje, ali u manjim iznosima.

## **2. PROPISIVANJE ZAŠTITNIH MJERA UZ POJEDINI ČLANAK**

- Kaznene odredbe koje su propisane važećim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ne ispunjavaju svoju svrhu, odnosno počinitelje prekršaja ne odvraćaju od ponavljanja činjenja prekršaja.
- Trenutno nisu propisane obvezne duljine trajanja zaštitnih mjera zabrane upravljanja vozilom za pojedine prometne prekršaje, već se mogu izreći u rasponu od 1 do 24 mjeseca, pa se u praksi događa da se za isti prekršaj izriču različite zaštitne mjere.
- Prijedlogom se, za osam najtežih prekršaja, obvezno propisuje izricanje zaštitne mjere zabrane upravljanja vozilom, u ovisnosti o broju ponavljanja prekršaja i to:
  - 1) najmanje šest mjeseci, ako je prekršaj počinjen drugi put,
  - 2) 12 mjeseci, ako je prekršaj počinjen treći i svaki sljedeći put.
- Osim toga, na ovakav način, samo u kraćem trajanju, propisuju se zaštitne mjere i za neke druge teže prekršaje.

### **3. PROPISIVANJE I POVEĆANJE NEGATIVNIH PREKRŠAJNIH BODOVA U ODREĐENOM RASPONU ZA POJEDINI PREKRŠAJ**

- Ova mjera je, posebno usmjerena prema onim sudionicima u prometu, koji učestalo ponavljaju prekršaje (recidivistima),
- Određivanjem raspona negativnih prekršajnih bodova omogućena je brza i učinkovita identifikacija vozača i sudionika u prometu koji ponavljaju najteže prekršaje,
- **Maksimalni broj negativnih prekršajnih bodova, odnosno 6 (do sada 3), izriče se za osam najtežih prekršaja,**
- Osim za ove prekršaje, negativni prekršajni bodovi (od 1 do 4), dobivaju se i za neke druge teže prekršaje.

### **4. ODUZIMANJE VOZILA KAO SREDSTVA POČINJENJA PREKRŠAJA**

- Kako bi se vozačima koji uporno ponavljaju najteže prekršaje oduzelo sredstvo počinjenja prekršajnog djela, predviđa se i mjera privremenog oduzimanja vozila,
- Ova mjera ima za cilj dati do znanja vozaču koji počini najteže prekršaje u ponavljanju (recidivu) da je vozilo opasno sredstvo, ukoliko se ne koristi na primjeren način,
- **Vozilo će se privremeno oduzeti vozaču (do odluke suda, koju je sud dužan donijeti u roku od 15 dana), ako je već najmanje dva puta pravomoćno kažnen te ponovo počini neki od osam, već navedenih, najtežih prekršaja.**

#### **5. PROPISIVANJE PREKRŠAJA NEPOŠTIVANJA SIGURNOSNOG RAZMAKA IZMEĐU VOZILA NA AUTOCESTI**

- Prijedlogom Zakona propisuje se da na autocesti, vozač kada se kreće vozilom iza drugog vozila istim prometnim trakom, mora voziti na udaljenosti koja nije manja od udaljenosti koju bi prešao brzinom kojom vozi u dvije sekunde (sigurnosni razmak),
- Održavanje sigurnosnog razmaka na autocestama, zbog postizanja velikih brzina kretanja vozila, omogućuje sigurno zaustavljanje ili usporavanje vozila koja se kreću u slijedu (jedan iza drugoga).

MUP RH

13

#### **6. SNIMANJE AUDIO - VIZUALNIM UREĐAJIMA ISPITA KANDIDATA ZA VOZAČE IZ NASTAVNOG PREDMETA UPRAVLJANJE VOZILOM**

- Svrha uvođenja obveze snimanja audio - vizualnim uređajima ispita iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom je:
  - kvalitetnije praćenje provedbe ispita,
  - nadzor rada ovlaštenog ispitivača,
  - analiza i evaluacija procesa polaganja vozačkog ispita,
  - utvrđivanje objektivnih činjenica koje su prethodile rezultatu ispita.

MUP RH

14

## **7. PROVJERA STATUSA VOZAČKE DOZVOLE NA MREŽNIM STRANICAMA MINISTARSTVA UNUTARNJIH POSLOVA**

- Temeljem serijskog broja vozačke dozvole, na mrežnim stranicama MUP-a, omogućit će se elektroničkim putem provjera:
- statusa vozačke dozvole (važeća, nevažeća, ukinuta),
- postojanje izrečene zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom,
- postojanje izrečene sigurnosne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom,
- postojanje negativnih prekršajnih bodova,
- Na ovaj način bi se omogućilo vlasnicima prijevozničkih poduzeća, renta car agencijama, ali i svim drugim poslovnim subjektima i fizičkim osobama, koji daju vozilo na upravljanje nekoj osobi, provjera stanja vozačke dozvole, broj negativnih prekršajnih bodova i izrečene zaštitne i sigurnosne mjere zabrane upravljanja motornim vozilo.

MUP RH

15

# **HVALA NA PAŽNJI !**

MUP RH

16