

04.04.2019.

11. SUSRET PRIJEVZIVA HOKA

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

PAKET O MOBILNOSTI 1

27.03.2019.

PAKET MOBILNOSTI 1

Namijenjen je rješavanju brojnih problema kao i podupiranju specifičnih razvojnih mjera u sektorima cestovnog prometa Europske unije.

Usklađivanje i pojednostavljenje pravila rezultiralo bi dosljedniju provedbu u svim državama članicama, veću društvenu pravednost, poštenije tržišno natjecanje kao i veću ekološku učinkovitost cestovnog prijevoza te potaklo inovativnost.

To su samo su neki od ciljeva ovog novog paketa zakonodavnih propisa Europskog parlamenta i vijeća.

Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru

Što je sporno?

- ograničenje dana za obavljanje operacija kabotaže
- period hlađenja
- pitanje usklađivanja odredbi o kabotaži s novom Direktivom o kombiniranom prijevozu

*Prijedlog Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni
Direktive 2006/1/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o korištenju
vozila unajmljenih bez vozača za cestovni prijevoz tereta*

Što je sporno?

- ▶ smanjenje sredstava u državnom proračunu i povećanja pojave tzv. „poreznog turizma“;
- ▶ zloupotreba kabotaže i mogućnosti kontrole domaćih vozila koje unajmljuju strana poduzeća.

*Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni
Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u
pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje,
minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe
(EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa*

Što je sporno?

- ▶ zabrana provođenja odmora vozača u kabini
- ▶ razdoblje nakon kojeg je potrebno osigurati povratak vozača doma
- ▶ unos koda države u tahograf kod prelaska granice
- ▶ datumi za zamjenu analognih tahografa i uvođenje „pametnih“ tahografa
- ▶ zamjena kartica vozača za tahografe novim karticama

Prijedlog Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2006/22/EC u vezi sa zahtjevima za provedbu i o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa

Što je sporno?

- primjena pravila o upućivanju na područje međunarodnog prijevoza
- broj dana za izuzeće međunarodnih prijevoznih aktivnosti i kabotaže od pravila o upućivanju radnika
- način računanja broja dana upućivanja
- obujam dokumenata dostupnih u vozilu za provjeru pravila o upućivanju od strane inspektora
- korištenje IMI sustava EK kao sustava za unošenje dokumenata o upućivanju
- dostupnost izjave o upućivanju na jeziku države članice u kojoj se odvija prijevoz
- zatvorena lista zahtjeva za dokazivanje poštivanja pravila o upućivanju

Stajalište Republike Hrvatske

Ovo Ministarstvo je tijekom rasprave o prijedlozima izmjena tih propisa koji su najavljeni za glasanje tijekom plenarne sjednice 27. ožujka u Strasbourgu vodilo računa o njihovom značajnom utjecaju na obavljanje djelatnosti cestovnih prijevoznika, te smo kao nadležno resorno ministarstvo uputili zamolbu hrvatskim zastupnicima u EU parlamentu da o svim prijedlozima glasuju negativno.

Navedeni stav sukladan je iznesenom stavu HR na posljednjem vijeću za promet (prosinac 2018.) na kojem je HR glasovala protiv cijelokupnog paketa za mobilnost 1, za koji MMPI smatra da bi bilo prikladnije pričekati novi saziv Europskog parlamenta kao i potpuno izvješće TRAN odbora prije otvaranja puta za pokretanje procesa trialoga.

HVALA NA PAŽNJI !

