



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Gospodarska zbornica Slovenije

Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije

Številka: 371-2/2019/124-02111214
Datum: 7. 5. 2019

Zadeva: Problematika tranzitnega tovornega prometa v Republiki Sloveniji

Spoštovani,

Slovenija zaradi svoje geostrateške lege spada med tranzitne evropske države, saj preko naše države potekajo prometni tokovi iz vzhodnega in jugovzhodnega dela Evrope proti zahodnemu in osrednjemu dela Evrope. Slovenija je postala tranzitna država predvsem leta 2004 po vstopu v Evropsko unijo, saj je to pomenilo prost pretok blaga preko našega ozemlja. Velik del tovornega prometa (prevladuje cestni tovorni promet), ki je pred letom 2004 potekal preko sosednjih držav, se je preusmeril na naše cestno omrežje.

Nenehno povečevanje tovornega prometa, s katerim se sooča ne samo Slovenija, ampak tudi druge evropske države, ima negativne vplive zlasti na okolje, prometno varnost in varstvo bivalnega okolja, saj vozniki tovornih vozil na svoji poti namesto avtocestnega omrežja v želji npr. po skrajšanju prevozne poti, prihranku časa ali izogibanju plačilu cestnine izbirajo cestne povezave, ki niso namenjene in primerne za daljinski tovorni promet, saj le-te potekajo skozi gosto poseljena urbana središča.

Zaradi slednjega smo na trenutno najbolj s tranzitnim tovornim prometom obremenjenih cestnih povezavah primorani izvesti ukrepe, ki bodo le-tega preusmerili na vzporedno avtocestno omrežje, ki predstavlja varnejšo cestno povezavo z boljšimi prometno tehničnimi elementi.

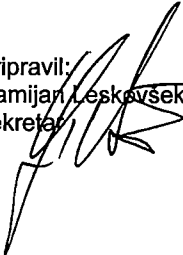
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo bo omenjene ukrepe na glavnih cestah Jelšane – Postojna (G1-6) in Starod – Kozina (G1-7) ter nekaterih glavnih in regionalnih cestah v severovzhodnem delu Slovenije izvedla s 1. 6. 2019. Podrobnosti prometne ureditve so

predstavljene v prilogi, kjer so grafično prikazana območja novih omejitev težkega tovornega prometa in opisan pomen prometne signalizacije. Pri pripravi ukrepov smo upoštevali tudi interese domačega prevozniškega sektorja, saj so ukrepi oblikovani na način, da ga ne prizadenejo oziroma ga prizadenejo v najmanjši možni meri.

Prosimo, da z načrtovanimi prometnimi ukrepi čimprej seznanite svoje člane.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Damijan Leskovšek, univ.dipl.prav.
sekretar



mag. Andreja Knez
v. d. generalne direktorice

Priloga:

- prometna ureditev.

Poslati:

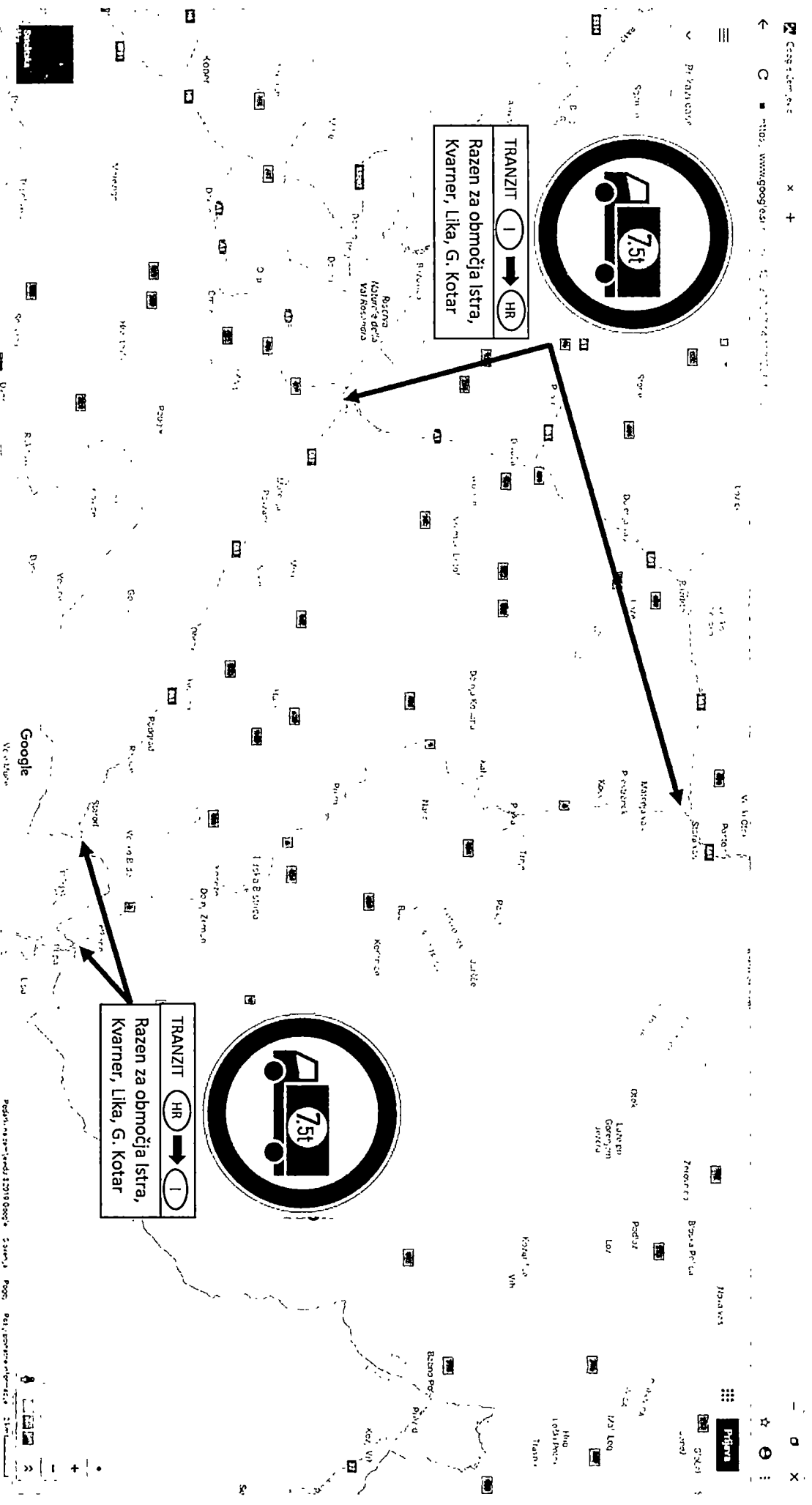
- naslovnikoma, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.

V vednost:

- Kabinet ministrice, MZI, po e-pošti,
- DRSI, po e-pošti.



Sprememba prometne ureditve težkega tovornega prometa (nad 7,5 t največje dovoljene mase) na cestah G1-6 Postojna-Jelšane in G1-7 Kozina-Starod

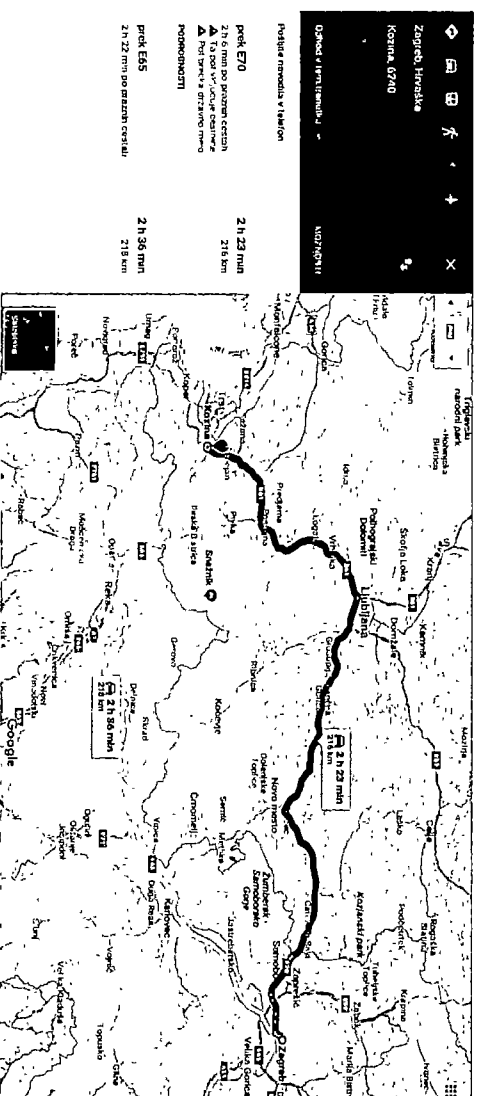


Opis prometne ureditve:

Z navedeno prometno ureditvijo se po cestah G1-6 in G1-7 čez Slovenijo prepove daljinski tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase iz Italije v države kot so Hrvaška (izjema so naslednje hrvaške županije: Istrska, Primorsko-Goranska in Ličko-Senjska – na kratko povzeto na dopolnilni tabli: Istra, Kvarner, Lika, Gorski Kotar), Bosna in Hercegovina, Srbija, Makedonija, Bolgarija, Črna gora, Romunija ... in obratno.

Dopusti se tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase po teh cestah preko Slovenije, ki prihajajo iz Italije in imajo cilj (npr. razklad, sedež prevoznikovega podjetja) v Hrvaški (velja samo za del Hrvaške: Istra, Kvarner, Lika, G. Kotar.) oz. obratno, ki imajo izhodišče/izvor (npr. naklad, sedež prevoznikovega podjetja) na Hrvaškem (velja samo za del Hrvaške: Istra, Kvarner, Lika, G. Kotar.) in tranzitirajo v Italijo. S tem prav tako ni omejen promet tovornih vozil, ki natovarjajo v Sloveniji in vozijo na Hrvaško ali v prej omenjene oddaljene države in obratno. Znotraj območja omejene uporabe državne ceste, označenega s prometnimi znaki (med Kozino in mejnim prehodom Starod ter med Postojno in mejnim prehodom Jelšane), je dovoljen lokalni promet v skladu z drugim odstavkom 37. člena Zakona o cestah, ki predpisuje, da je v primeru omejitve uporabe javne ceste za tranzit, dovoljena uporaba te ceste za lokalni promet.

Daljinski tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase iz Italije proti Hrvaški (proti kontinentalnem delu Hrvaške), Bosni in Hercegovini, Srbiji, Romuniji ... in obratno se s tem preusmeri na avtocesto A1 in A2 Kozina-Ljubljana-Obrežje, ki v tem primeru predstavlja varnejšo vzporedno cestno povezavo z boljšimi prometno tehničnimi elementi. Na sliki spodaj (vir: google maps) je razvidno, da sta obe relaciji po razdalji praktično enaki (razlika je 2 km), po času pa je relacija po avtocesti A1 in A2 Kozina-Ljubljana-Obrežje-Zagreb celo nekoliko hitrejša kot relacija Kozina-Starod (po G1-7)-Reka-Zagreb.



Opis prometne ureditve:

Z navedeno prometno ureditvijo se:

- a) prepove daljinski tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase preko Slovenije, ki z avtoceste A4 pot nadaljuje po glavnih ali regionalnih cestah in nato preko mejnih prehodov Središče ob Dravi in Zavrč, na Hrvaško in naprej proti Bosni in Hercegovini, Srbiji, Makedoniji, Bolgariji, Črni gori, Romuniji ... in obratno.

Dopusti se tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase preko Slovenije po cesti A4 in naprej po regionalnih in glavnih cestah ter mejnima prehodoma Središče ob Dravi in Zavrč na Hrvaško, ki ima izhodišče ali cilj (npr. naklad, razklad, sedež prevoznikovega podjetja) v hrvaških županijah Varaždin ter Medžimurje in obratno. Tovorni promet z izhodiščem ali ciljem v Sloveniji ne bo oviran. Znotraj območja omejene uporabe državne ceste, označenega s prometnimi znaki (med Ptujem in mejnima prehodoma Središče ob Dravi oz. Zavrč), je dovoljen lokalni promet v skladu z drugim odstavkom 37. člena Zakona o cestah, ki predpisuje, da je v primeru omejitve uporabe javne ceste za tranzit, dovoljena uporaba te ceste za lokalni promet;

- b) prepove ves tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase, ki z avtoceste A1 pot nadaljuje naprej po regionalnih cestah in preko mejnega prehoda Dobovec in mejnega prehoda Bistrica ob Sotli na Hrvaško. Znotraj območja omejene uporabe državne ceste, označenega s prometnimi znaki (to je vzhodno od Celja in južno od A1 do mejnih prehodov Dobovec oz. Bistrica ob Sotli), je dovoljen lokalni promet v skladu z drugim odstavkom 37. člena Zakona o cestah, ki predpisuje, da je v primeru omejitve uporabe javne ceste za tranzit, dovoljena uporaba te ceste za lokalni promet.

Meddržavni mejni prehodi Gibina, Razkrižje, Ormož in Zgornji Leskovec so v skladu z Uredbo o določitvi mejnih prehodov v Republiki Sloveniji omejeni za tovorni promet nad 3,5 t največje dovoljene mase in odliv tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase tam ni možen.

Tranzitni težek tovorni promet nad 7,5 t največje dovoljene mase se s tem preusmeri na avtocestne povezave (A1, A4 in A5), ki v tem primeru predstavljajo varnejšo vzporedno cestno povezavo z boljšimi prometno tehničnimi elementi.